



SEWI

METRYKA PROJEKTU

TEMAT:

**Projekt wykonawczy remontu odcinka drogi ul. Cegielnianej
i Słonecznej w m. Krasiejów**

INWESTOR:

**Gmina Ozimek
Ul. Dzierżona 4b
46-040 Ozimek**

BRANŻA:

Drogowa.

OPRACOWAŁ:

- mgr inż. Dawid Zielonka

PROJEKTANT:

- inż. Sebastian Raudzis

nr upr. OPL/0283/PWOD/06

SPRAWDZAJACY:

- mgr inż. Sebastian Wilisowski

nr upr. OPL/0280/POOD/06

Data opracowania: kwiecień 2019 r.

nr zadania:

STAROSTA OPOLSKI

BOŚ.6743.265.2019.JS

Opole, dnia 12 kwietnia 2019r.

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. 1202 ze zm.) oraz art. 217 § 2 pkt. 2 ustawy z 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) zaświadczam, że tut. organ nie wniósł sprzeciwu do zgłoszenia z dnia 11 kwietnia 2019r., dotyczącego wykonania robot budowlanych obejmujących remont nawierzchni dróg gminnych w m. Krasiejów przy ul. Cegielnianej i Słonecznej na terenie nieruchomości oznaczonych odpowiednio w ewidencji gruntów i budynków numerami 277 k.m. 4 i 338/42 k.m. 6 obrębu Krasiejów.

Niniejsze zaświadczenie uprawnia inwestora do rozpoczęcia robot budowlanych objętych rzeczoną zgłoszeniem.

Z up. STAROSTY

Anna Hulendzi
Naczelnik Wydziału Budownictwa
i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Gmina Ozimek, ul. Dzierżona 4b, 46-040 Ozimek
2. WB a/a

12. 04. 2019. Patryk Dziennicki

Starosta Opolski
ul. 1 Maja 29
45-068 Opole

Sprawę prowadzi: Jarosław Sroka
tel. 77 54 15 125

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

1. Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
2. Ustawa z dnia 21.05.1985 r. - „o drogach publicznych”,
3. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. - „prawo budowlane”,
4. „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2 Wymagania techniczne”,
5. Ustawa z dnia 10.04.2003 r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”,
6. Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych,
7. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
8. Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
9. Opinia geotechniczna.
10. Inwentaryzacja urządzeń wykonana przez projektanta.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje remontu odcinka drogi ul. Cegielnianej i Słonecznej w m. Krasiejów.

3. Opis stanu istniejącego.

Ul. Cegielniana posiada jezdnie o nawierzchni gruntowej. Ul. Słoneczna posiada jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej.

4. Opis stanu projektowanego.

Projektuje się remont odcinka drogi gminnej ul. Cegielniana i Słoneczna w istniejącej koronie drogi. Nawierzchnię jezdni należy wykonać z betonu asfaltowego AC11S. szerokości 2,5 – 5,0 m.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta, nasypu pod nową konstrukcją jezdni. Przed wykonaniem koryta należy zdjąć warstwę humusu. Po wyprofilowaniu podłoża i wykonaniu koryta należy wykonać stabilizację gruntu cementem gr. 20 cm. Przed przystąpieniem do robót wykonania stabilizacji wykonawca winien wykonać receptę roboczą i określić potrzebną ilość cementu do uzyskania wytrzymałości C3/4.

Podbudowy tłuczniowe dla jezdni min. $E_2 = 130 \text{ MPa}$, gdzie $E_2 : E_1 \leq 2,2$.

Nadmiar urobku zostanie wywieziony na wysypisko. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

5. Konstrukcja nawierzchni.

jezdni:

- w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 5 cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 7 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0 - 31,5 mm gr.
– gr. 20 cm,
- w-wa z gruntu stabilizowanego cementem o C3/4 – gr. 20 cm,
- w-wa wyrównawcza z pospólki 0-20 mm – gr. 20 cm.

$$\Sigma = 72,0 \text{ cm,}$$

Warunek mrozoodporności dla kategorii ruchu KR2 wynosi 0,45hz dla gruntu G2. Dla m.

Krasiejów $hz = 1,0 \text{ m}$. Z powyższego wynika że $0,45 \text{ hz} = 0,45 * 1,0 = 0,45 \text{ m}$.

$hz < 72 \text{ cm}$ – warunek spełniony.

6. Zieleń.

Teren zieleni zahumusować (gr. 10 cm) i obsiać trawą

7. Odwodnienie.

Woda deszczowa i roztopowa odprowadzona będzie powierzchniowo na teren zieleni.

8. Informacje dodatkowe.

Do budowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i sanitarnym.

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych. Roboty prowadzić również w oparciu o specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

9. Organizacja ruchu.

Projekt organizacji ruchu na czas robót – opracować przed przystąpieniem do robót i zatwierdzić w właściwym organie zarządzającym ruchem a następnie uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu – wg odrębnego opracowania.

10. Roboty przygotowawcze.

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia,
- przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.

OPRACOWAŁ:

- Dawid Zielonka

PROJEKTANT:

-inż. Sebastian Raudzis

nr upr. OPL/0283/PWOD/06

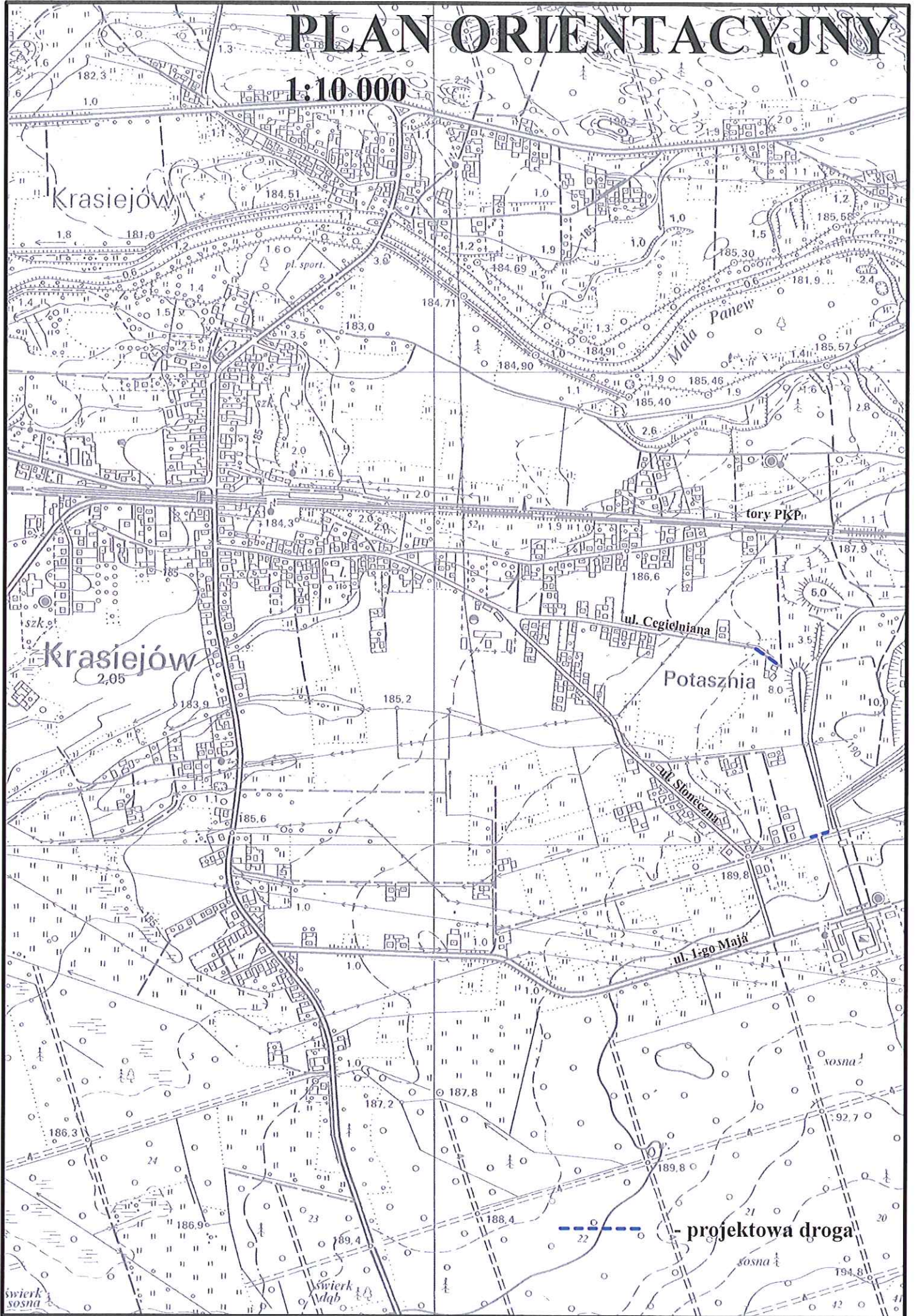
SPRAWDZAJĄCY

-mgr inż. Sebastian Wilisowski

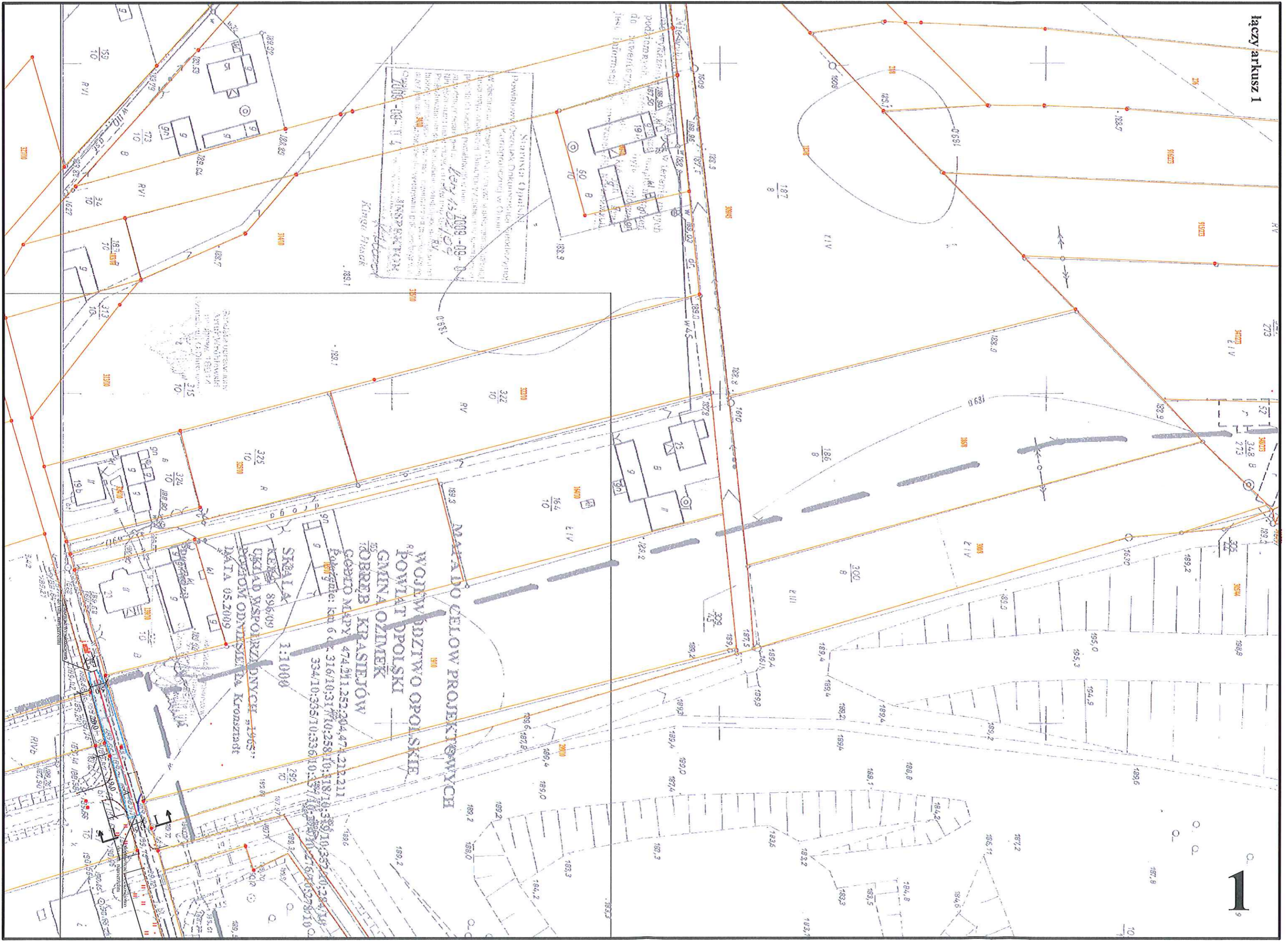
nr upr. OPL/0286/POOD/06

PLAN ORIENTACYJNY

1:10 000



— — — — — projektowa droga

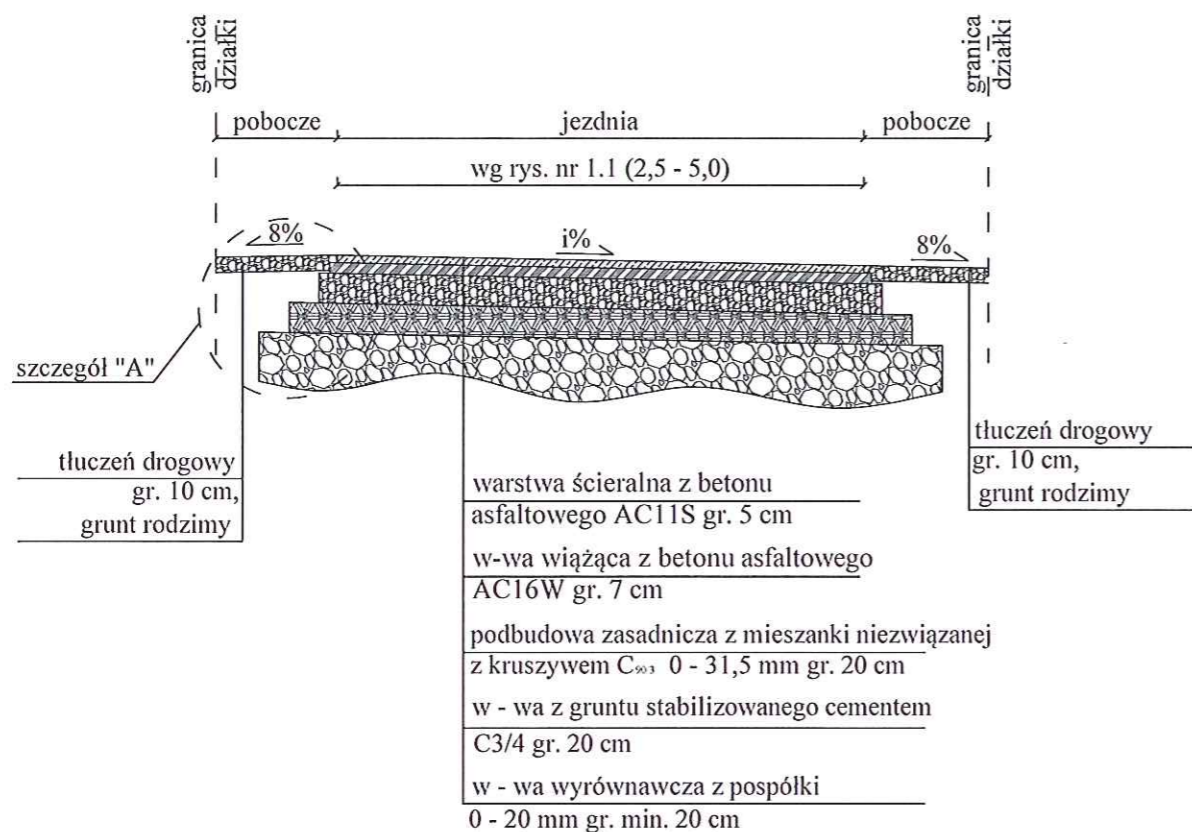


Nieruchomości
 Powiatowa Opcjonalna Dokumentacja Projektowa
 Kierownik: *[Signature]*
 Data: 2009-09-01
 KINSEK 2009-09-01
 Kinga Hrusak

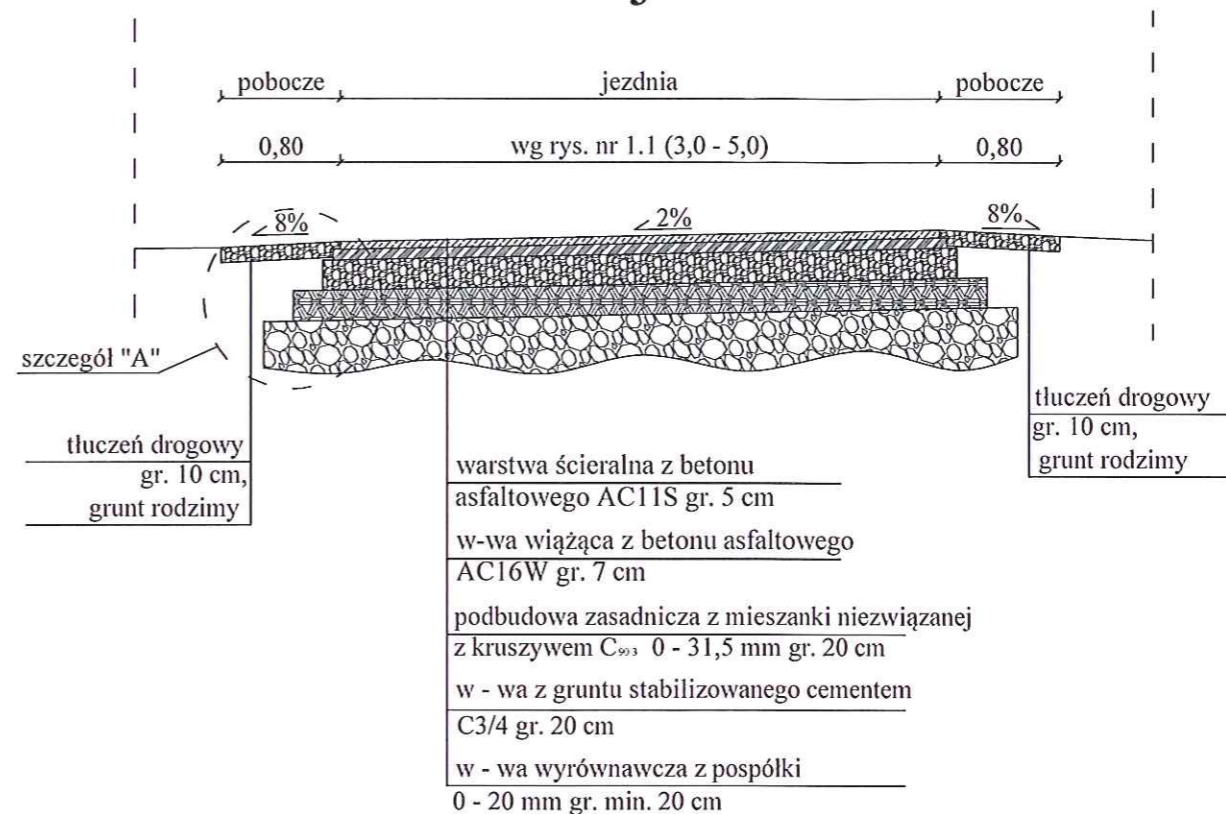
MAJĄDO CELOW PROJEKTOWYCH
 WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE
 POWIAT POLSKI
 GMINA OZIMEK
 OBRĘB KRASIEJÓW
 GODŁO MAPY 474.9H1.252.204.471.21P.211
 Folio: kł. 6 d. 316/10.317/10.258.10.118/10.385/10.357.20.29.19
 334/10.335/10.336.10.137/10.258.10.118/10.385/10.357.20.29.19
 SKALA 1:1000
 KINSEK 896/09
 UKŁAD WSPÓRZADNYCZ 1965
 PODOM ODWISLEŁA Kronstadt
 DATA 05.2009

Podana powierzchnia
 jest przybliżona
 i nie stanowi
 podstawy do
 wyliczenia
 podatku od
 nieruchomości

Przekrój I - I

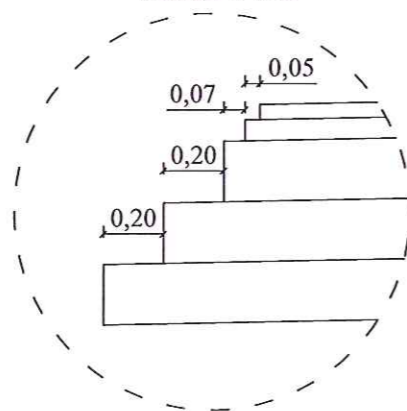



Przekrój II - II



Szczegół "C"

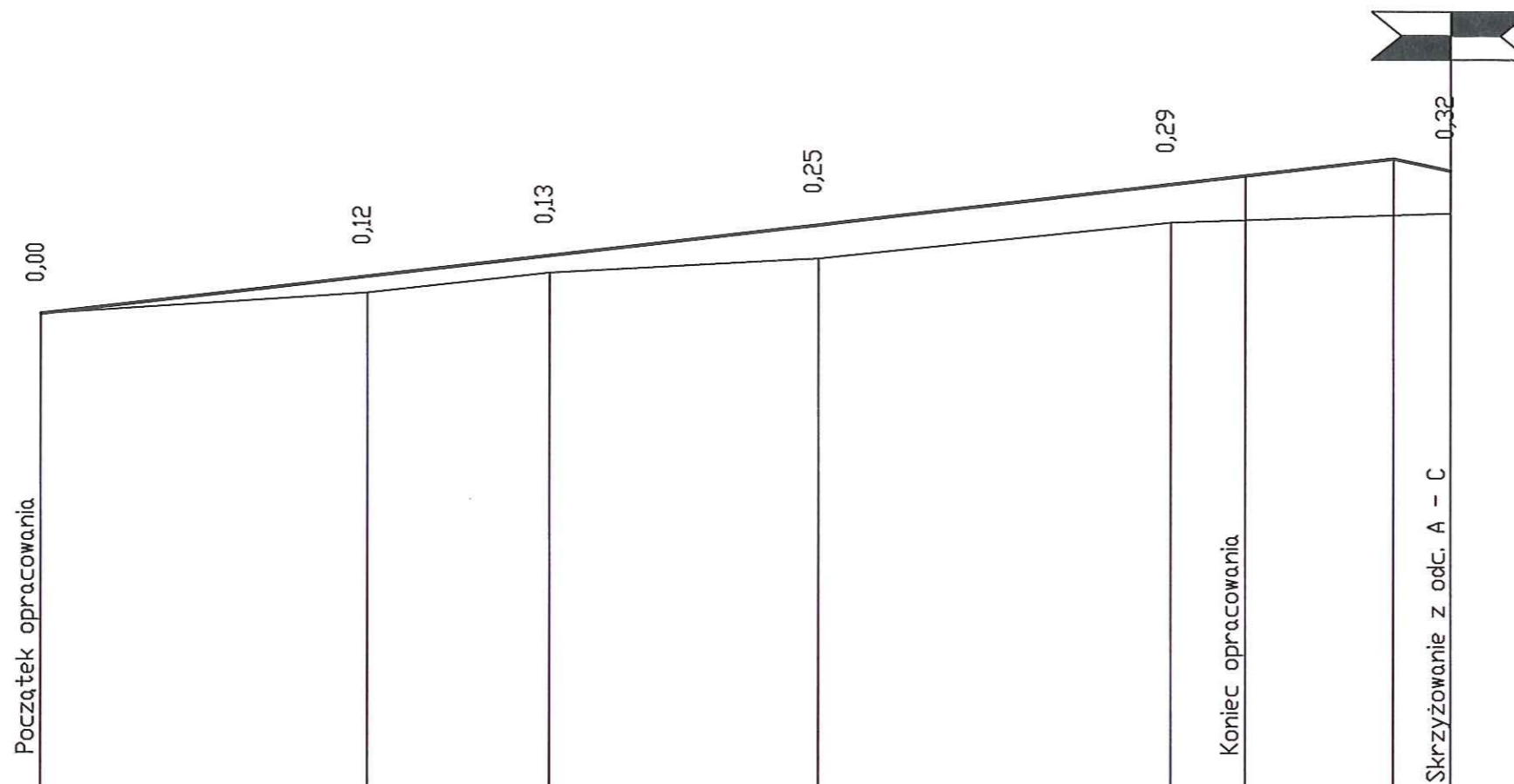
skala 1:25



		SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski spółka jawna 45-321 Opole ul. Oleska 117 NIP 7543082885 REGON 161586995 KRS 0000508296 tel. 077 550-60-85, fax 077 550 63 40 E-Mail: botsewi@op.pl, s-r@wp.pl www.botsewi.pl		
Temat opracowania:		Projekt wykonawczy remontu odcinka drogi ul. Cegielnianej i Słonecznej w m. Krasiejów		
Temat rysunku:		Przekroje i szczegóły konstrukcyjne		
Inwestor:		 Gmina Ozimek	Skala: 1:50	
BRANŻA: Drogową.		Podpisy:		
OPRACOWAŁ: - mgr inż. Dawid Zielonka		nr upr. OPL/0283/PWOD/06 nr upr. OPL/0286/POOD/06		
PROJEKTANT: - inż. Sebastian Raudzis				Data: kwiecień 2019 r.
SPRAWDZAJĄCY: - mgr inż. Sebastian Wilisowski				Rysunek nr: 2

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

PP=185,00



RZĘDNE NIWELETY	188,60	188,88	189,04	189,27	189,58	189,77	189,68
ELEMENTY NIWELETY				I=1,15% L=102,10m		I=-2,00% L=4,32m	
RZĘDNE TERENU	188,60	188,76	188,91	189,02	189,29	189,36	189,36
ELEMENTY TRASY W PLANIE		g=25,1331[g] R=50,00 m _j W=0,99 m _j T _o =10,00 m _j L=19,74 m _j					
ODLEGŁOŚCI	0,00	24,60	32,14	38,30	51,88	58,56	85,23
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+00						0+90,09

		SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski spółka jawna 45-321 Opole ul. Oleśka 117 NIP 7543082885 REGON 161586995 KRS 0000508296 tel. 077 550-60-85, fax 077 550 63 40 E-Mail: bobsawi@op.pl, s-r@wp.pl www.bobsawi.pl	
Temat opracowania:		Projekt wykonawczy remontu odcinka drogi ul. Cegielnianej i Słonecznej w m. Krasiejów	
Temat rysunku:		Profil podłużny	
Inwestor:		 Gmina Ozimek	Skala: 1:50/500
BRANŻA DROGOWA OPRACOWAŁ: - mgr inż. Dawid Złelonka PROJEKTANT: - inż. Sebastian Raudzis SPRAWDZAJĄCY: - mgr inż. Sebastian Wilisowski		Podpisy: nr upr. OPL/0283/PWOD/06 nr upr. OPL/0286/POOD/06	
		Data: kwiecień 2019 r.	
		Rysunek nr: 3	